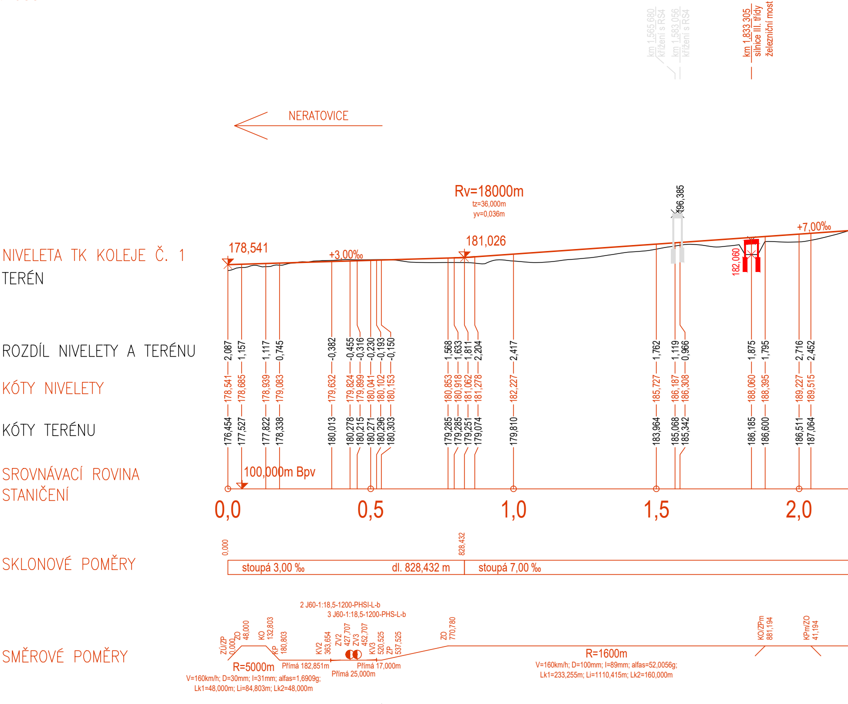
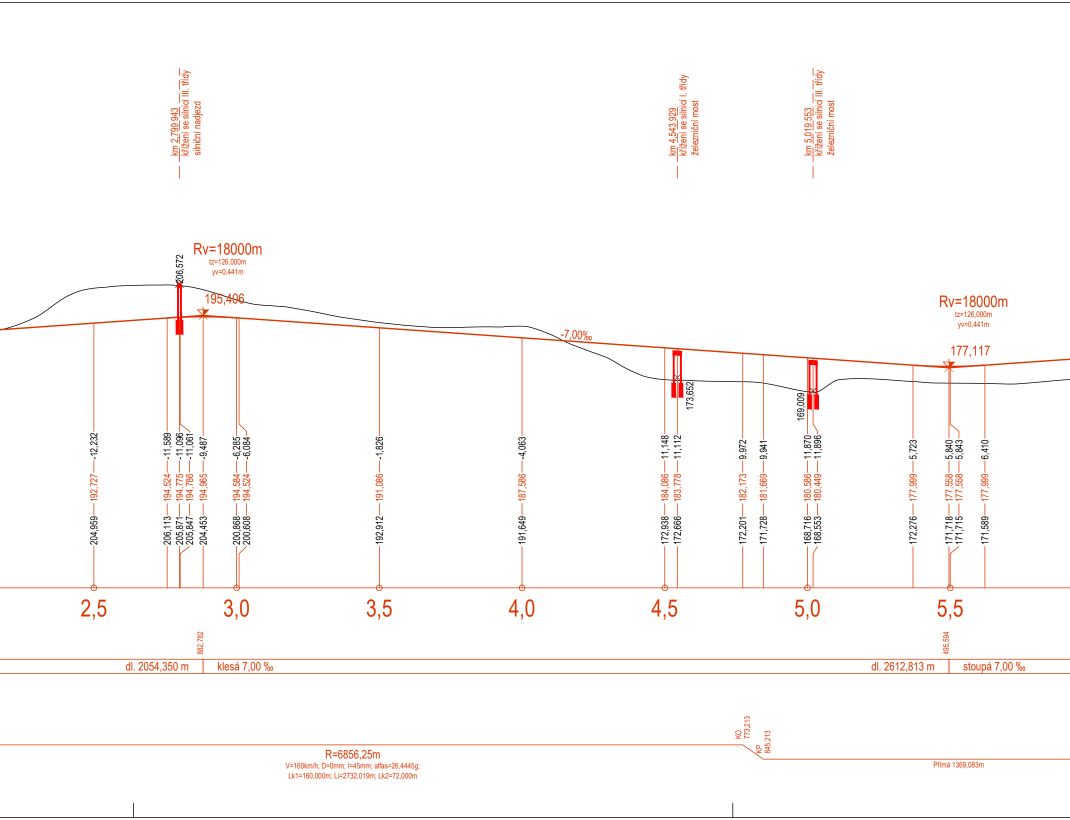
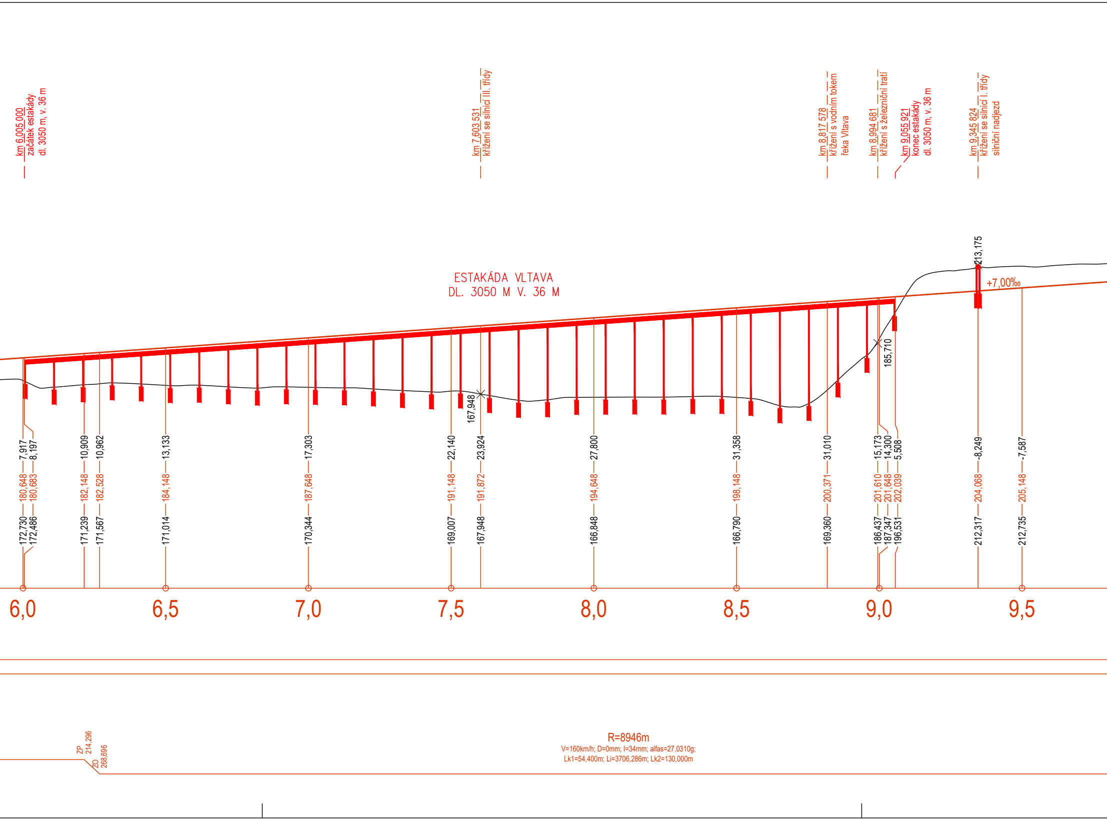
PODÉLNÝ ŘEZ KONVENČNÍ TRATÍ

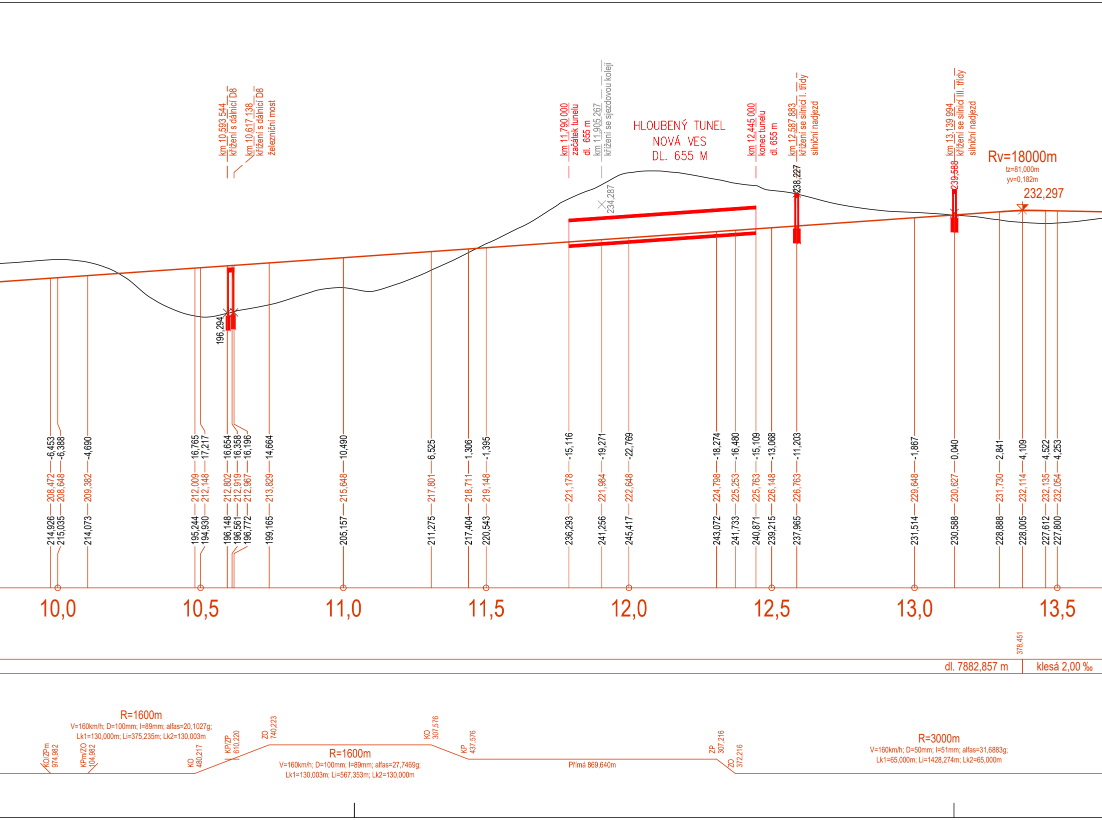
M 1:10 000 / 1 000

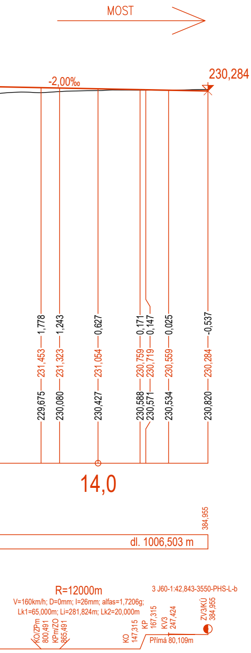
km 0,000 000 – 14, 384 955


km 1,565 680
křížení s RS4
km 1,583 056
křížení s RS4
km 1,833 305
silnice III. třídy
železniční most
NERATOVICE
Rv=18000m
tz=36,000m
yv=0,036m
196,385
178,541
181,026
+3,00‰
+7,00‰
182,060
NIVELETA TK KOLEJE Č. 1
TERÉN
ROZDÍL NIVELETY A TERÉNU
2,087 1,157 1,117 0,745 -0,382 -0,455 -0,316 -0,230 -0,193 -0,150 1,568 1,633 1,811 2,204 2,417 1,762 1,119 0,966 1,875 1,795 2,716 2,452
KÓTY NIVELETY
178,541 178,685 178,939 179,083 179,632 179,824 179,899 180,041 180,102 180,153 180,853 180,918 181,062 181,278 182,227 185,727 186,187 186,308 188,060 188,395 189,227 189,515
KÓTY TERÉNU
176,454 177,527 177,822 178,338 180,013 180,278 180,215 180,271 180,296 180,303 179,285 179,285 179,251 179,074 179,810 183,964 185,068 185,342 186,185 186,600 186,511 187,064
SROVNÁVACÍ ROVINA
100,000m Bpv
STANIČENÍ
0,0
0,5
1,0
1,5
2,0
SKLONOVÉ POMĚRY
0,000
828,432
stoupá 3,00 ‰
dl. 828,432 m
stoupá 7,00 ‰
SMĚROVÉ POMĚRY
2 J60-1:18,5-1200-PHSI-L-b
3 J60-1:18,5-1200-PHS-L-b
ZÚ/ZP 0,000
ZO 48,000
KO 132,803
KP 180,803
KV2 363,654
ZV2 427,707
ZV3 452,707
KV3 520,525
ZP 537,525
ZO 770,780
KO/ZPm 881,194
KPm/ZO 41,194
R=5000m
V=160km/h; D=30mm; I=31mm; alfas=1,6909g;
Lk1=48,000m; Li=84,803m; Lk2=48,000m
Přímá 182,851m
Přímá 25,000m
Přímá 17,000m
R=1600m
V=160km/h; D=100mm; I=89mm; alfas=52,0056g;
Lk1=233,255m; Li=1110,415m; Lk2=160,000m


km 2,799,943
křížení se silnicí III. třídy
silniční nadjezd
km 4,543,929
křížení se silnicí I. třídy
železniční most
km 5,019,553
křížení se silnicí III. třídy
železniční most
Rv=18000m
tz=126,000m
yv=0,441m
206,572
195,406
-7,00‰
Rv=18000m
tz=126,000m
yv=0,441m
177,117
173,652
169,009
-12,232
192,727
204,959
-11,589
194,524
206,113
-11,096
194,775
205,871
-11,061
194,786
205,847
-9,487
194,965
204,453
-6,285
194,584
200,868
-6,084
194,524
200,608
-1,826
191,086
192,912
-4,063
187,586
191,649
11,148
184,086
172,938
11,112
183,778
172,666
9,972
182,173
172,201
9,941
181,669
171,728
11,870
180,586
168,716
11,896
180,449
168,553
5,723
177,999
172,276
5,840
177,558
171,718
5,843
177,558
171,715
6,410
177,999
171,589
2,5
3,0
3,5
4,0
4,5
5,0
5,5
882,782
dl. 2054,350 m
klesá 7,00 ‰
495,594
dl. 2612,813 m
stoupá 7,00 ‰
KO
773,213
KP
845,213
R=6856,25m
V=160km/h; D=0mm; I=45mm; alfas=26,4445g;
Lk1=160,000m; Li=2732,019m; Lk2=72,000m
Přímá 1369,083m


km 6,005 000
začátek estakády
dl. 3050 m, v. 36 m
km 7,603 531
křížení se silnicí III. třídy
km 8,817 578
křížení s vodním tokem
řeka Vltava
km 8,994 681
křížení s železniční tratí
km 9,055 921
konec estakády
dl. 3050 m, v. 36 m
km 9,345 824
křížení se silnicí I. třídy
silniční nadjezd
ESTAKÁDA VLTAVA
DL. 3050 M V. 36 M
213,175
+7,00‰
185,710
167,948
7,917
8,197
10,909
10,962
13,133
17,303
22,140
23,924
27,800
31,358
31,010
15,173
14,300
5,508
-8,249
-7,587
180,648
180,683
182,148
182,528
184,148
187,648
191,148
191,872
194,648
198,148
200,371
201,610
201,648
202,039
204,068
205,148
172,730
172,486
171,239
171,567
171,014
170,344
169,007
167,948
166,848
166,790
169,360
186,437
187,347
196,531
212,317
212,735
6,0
6,5
7,0
7,5
8,0
8,5
9,0
9,5
ZP
214,296
ZO
268,696
R=8946m
V=160km/h; D=0mm; I=34mm; alfas=27,0310g;
Lk1=54,400m; Li=3706,286m; Lk2=130,000m


km 10,593 544
křížení s dálnicí D8
km 10,617 138
křížení s dálnicí D8
železniční most
196,294
km 11,790 000
začátek tunelu
dl. 655 m
km 11,905 267
křížení se sjezdovou kolejí
234,287
HLOUBENÝ TUNEL
NOVÁ VES
DL. 655 M
km 12,445 000
konec tunelu
dl. 655 m
km 12,587 883
křížení se silnicí I. třídy
silniční nadjezd
238,227
km 13,139 994
křížení se silnicí III. třídy
silniční nadjezd
239,588
Rv=18000m
tz=81,000m
yv=0,182m
232,297
-6,453
-6,388
-4,690
16,765
17,217
16,654
16,358
16,196
14,664
10,490
6,525
1,306
-1,395
-15,116
-19,271
-22,769
-18,274
-16,480
-15,109
-13,068
-11,203
-1,867
0,040
2,841
4,109
4,522
4,253
208,472
208,648
209,382
212,009
212,148
212,802
212,919
212,967
213,829
215,648
217,801
218,711
219,148
221,178
221,984
222,648
224,798
225,253
225,763
226,148
226,763
229,648
230,627
231,730
232,114
232,135
232,054
214,926
215,035
214,073
195,244
194,930
196,148
196,561
196,772
199,165
205,157
211,275
217,404
220,543
236,293
241,256
245,417
243,072
241,733
240,871
239,215
237,965
231,514
230,588
228,888
228,005
227,612
227,800
10,0
10,5
11,0
11,5
12,0
12,5
13,0
13,5
378,451
dl. 7882,857 m
klesá 2,00 ‰
R=1600m
V=160km/h; D=100mm; I=89mm; alfas=20,1027g;
Lk1=130,000m; Li=375,235m; Lk2=130,003m
KO/ZPm
974,982
KPm/ZO
104,982
KO
480,217
KP/ZP
610,220
ZO
740,223
R=1600m
V=160km/h; D=100mm; I=89mm; alfas=27,7469g;
Lk1=130,003m; Li=567,353m; Lk2=130,000m
KO
307,576
KP
437,576
Přímá 869,640m
ZP
307,216
ZO
372,216
R=3000m
V=160km/h; D=50mm; I=51mm; alfas=31,6883g;
Lk1=65,000m; Li=1428,274m; Lk2=65,000m


MOST
-2,00‰
230,284
1,778
1,243
0,627
0,171
0,147
0,025
-0,537
231,453
231,323
231,054
230,759
230,719
230,559
230,284
229,675
230,080
230,427
230,588
230,571
230,534
230,820
14,0
384,955
dl. 1006,503 m
R=12000m
V=160km/h; D=0mm; I=26mm; alfas=1,7206g;
Lk1=65,000m; Li=281,824m; Lk2=20,000m
3 J60-1:42,843-3550-PHS-L-b
KO/ZPm 800,491
KPm/ZO 865,491
KO 147,315
KP 167,315
KV3 247,424
ZV3/KÚ 384,955
Přímá 80,109m

VÝŠKOVÝ SYSTÉM – BALT PO VYROVNÁNÍ, SOUŘADNÝ SYSTÉM – S-JTSK, POUŽITA NIVELETA TK

ZODP. PROJEKTANT	MILOŠ LOSENICKÝ
VYPRACOVAL	MILOŠ LOSENICKÝ
KONTROLOVAL	ING. ERIK DUŠEK
INVESTOR:	VUT FAST
ADRESA:	VEVEŘÍ 331/95, BRNO 602 00

NÁZEV AKCE:

NÁVRH KONVENČNÍ TRATI
ODB. ÚŽICE – ODB. NOVÁ VES

DATUM	PROSINEC 2023
FORMÁT	
MĚŘÍTKO	1:10 000/1 000
STUPEŇ	SP
ČÁST DOKUMENTACE	
ČÍS. SOUPRAVY:	
ČÍS. VÝKRESU:	5.6

NÁZEV VÝKRESU:

PODÉLNÝ PROFIL KONVENČNÍ TRATI